

Deelnemers- voorwaarden Vletstedentocht 2026



Versie 1

13-02-2026

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Regels tijdens de tocht	4
2. Regels kamperen	6
3. Starten en finishen	7
4. Inschrijven	8
5. Betaling	9
6. Verzekering	10
7. Veiligheid	11
8. Communicatie en privacy	12
9. Overige voorwaarden	13

Inleiding

Voor de Vletstedentocht wordt er zo veel mogelijk gekeken naar de oorspronkelijke route van de Elfstedentocht en wordt deze route aangehouden als leidraad. De route voor de Vletstedentocht kun je online vinden via:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qoN3v009NNTv1xhMHGBbf-iDQnsYlfWb&usp=sharing>

De tocht begint op 27 juli tussen 08:00 en 11:00. De exacte tijd wordt een dag voor de start bekendgemaakt. De voorwaarden voor de Vletstedentocht die je vindt in dit document, geldt voor iedereen die meevaart in de tocht of op wat voor manier dan ook verbonden is met zijn/haar activiteiten.

Deelnemers zijn welkom op 26 juli vanaf 11:00 in Franeker. Er vindt op 26 juli om 21:00 een briefing plaats met daarin de laatste informatie over de tocht en de exacte starttijd op 27 juli. De Vletstedentocht is aan het einde van de maand juli 2025 afgelopen. Wanneer je dan niet gefinisht bent, vaar je op eigen gelegenheid terug.

Door je in te schrijven voor de Vletstedentocht ga je akkoord met deze voorwaarden.

1. Regels tijdens de tocht

1.1 De start van de Vletstedentocht vindt plaats op 27 juli tussen 08:00 en 11:00 in Franeker. De exacte tijd wordt tijdens de briefing op 26 juli bekendgemaakt. Wanneer het je niet lukt om op tijd te starten, mag je alsnog later starten. Hiervoor volg je de procedure zoals in het boekje omschreven. De tijd begint echter wel te lopen vanaf het moment dat het startsignaal gegeven is.

1.2 De finish blijft open tot 1 Augustus 00:00. Wanneer je na deze tijd finisht, ontvang je niet langer het waarderingsteken.

1.3.1 Tijdens de tocht kom je twee sluisjes tegen. Deze sluisjes kom je tegen in de eerste 24 km van de tocht. Als je ze in de nacht tegenkomt zijn deze sluisen dicht en moet je die nacht stilliggen. De eerste sluis vind je in Wier (de sluis Wiersterzijl), de tweede sluis vind je in Alde Leie (Anita Andriesensluis). Het gaat hier om zelfbedieningssluizen die open zijn tussen 08:00 en 22:00.

1.3.2 Wanneer je bij een sluis aankomt en binnen je zicht een andere (deelnemende) boot ziet, moet je wachten tot de andere boot ook de sluis binnen komt varen. Wanneer je dit niet doet, kan er een tijdstraf volgen.

1.3.3 Men dient zich te houden aan de regels voor sluisen die binnen het BPR te vinden zijn. Wanneer je dit niet doet, kan er een tijdstraf volgen.

1.4.1 Het is vanuit het BPR verplicht om zorg te dragen voor de omgeving. Dat houdt in dat we voorzichtig zijn met de oevers, steigers, bruggen en andere boten in de omgeving waar wij varen. Bij de constatering dat dit niet gebeurt, kan een tijdstraf volgen.

1.4.2 Bij het aanvaren naar een engte dient ten minste 100 meter voor de plaats van de engte een onderscheid te worden gemaakt wie eerst door de engte gaat en wie er volgt. Daarbij mag de boot wie voor ligt duidelijk maken dat zij als eerste doorgang hebben. Wanneer de boten hier onderling niet uitkomen en er een botsing tot gevolg komt, wordt bij beide boten bij constatering door het wedstrijdsecretariaat een tijdstraf toegewezen.

1.5 Tijdens de gehele tocht houden wij ons aan het BPR. De regels van het BPR kun je vinden op <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003628/2017-01-01>. Als je niet houdt aan het BPR kan hier een waarschuwing, tijdstraf of diskwalificatie tot gevolg zijn.

1.6.1 Bij overtreding kun je melding maken bij een telefoonnummer dat bij de briefing bekend zal worden gemaakt. Deze melding wordt beoordeeld op de geldende regels waarna er naar de ernst wordt gekeken. Er kan worden besloten een deelnemende boot te diskwalificeren of een tijdstraf te geven.

1.6.2.1 Wanneer je een melding wilt doen van een overtreding, doe je dit bij voorkeur middels een filmpje. We gaan ervan uit dat iedereen in de basis zich sportief opstelt en zich aan de regels houdt. Het is niet mogelijk om constant mee te kijken naar hoe goed de regels worden nageleefd, dus is het noodzaak te herkennen wanneer regels niet worden nageleefd. Vervolgens kun je de overtreding filmen en een protest indienen.

1.6.2.2 Het is ook toegestaan een protest met getuigen in te dienen. Wanneer dit gebeurt, zal de protestcommissie een onderzoek verrichten en ook tot een uitspraak komen.

1.6.3 De protestcommissie zal bij een melding kijken naar het materiaal, zal contact opnemen met beide partijen voor wederhoor en daarna met een uitspraak komen.

1.6.4 De uitspraak die volgt na een protest is altijd leidend. Je kunt op het moment dat er een uitspraak is gedaan, de uitspraak niet meer veranderen.

1.6.5 Bij diskwalificatie ontvang je geen waarderingsteken meer en is de tocht voor jou afgelopen.

1.6.6 Bij een tijdstraf, zul je bij de eerstvolgende stempelpost stil blijven liggen tot je tijdstraf voorbij is. Indien er geen volgende stempelpost meer is -door de naderende finish-, ga je in het hiervoor bestemde gebied stil liggen.

1.6.7 Bij een waarschuwing, krijg je een bericht dat aangeeft wat de waarschuwing inhoudt en wat de aanleiding is. Wanneer je daarna weer schuldig maakt aan een overtreding van de regels volgen er zwaardere consequenties.

1.7.1 Tijdens de tocht mag je een wissel toepassen. Deze wissel mag slechts eenmalig plaatsvinden na goedkeuring van het wedstrijdsecretariaat. De goedkeuring kun je ontvangen door een bericht te sturen naar het telefoonnummer dat bij de briefing van de Vletstedentocht bekend zal worden gemaakt.

1.7.2 Wanneer er een wissel plaatsvindt, krijgen de gewisselden alleen een waarderingsteken wanneer zij ten minste 40% van de tocht hebben afgelegd.

1.8 Tijdens de tocht mag er geen ondersteuning worden geboden van buiten de boot om vooruit te komen om de tocht te volbrengen. Ook mag er geen motor worden gebruikt. Waar de deelnemer gebruik van mag maken zijn de zeilen, de riemen en de lijnen. Met andere woorden: met spier of zeilkracht. Wanneer deze regel in overtreding wordt waargenomen, volgt directe diskwalificatie.

2. Regels kamperen

2.1 Wij stellen dat er kamprust is na 22:00. Wij zijn te gast in de haven waar wij liggen en zullen ons als nette gasten gedragen. Er kan worden overgegaan tot diskwalificatie bij misdragingen. Dit gebeurt in samenspraak met de beheerder van de haven.

2.2 Voor elke groep is er ruimte voor één tent. Bij het plaatsen van extra tenten, rekenen wij een meerprijs van € 8,- tot € 10,- per tent. Dit dient wel vooraf overlegd te worden.

2.3 Wij helpen mee het terrein en de daarbij behorende faciliteiten netjes en schoon te houden. Wij zullen alles dus zelf schoonmaken. Hiervoor wordt -indien door ons gewenst- een corvee rooster gemaakt.

2.4 Wanneer de tocht start, moet de tent opgeruimd zijn en het terrein waar gebruik van is gemaakt, opgeruimd zijn. Dit tenzij er andere afspraken gemaakt zijn met de organisatie.

2.5 Bij constatering van saboteren volgt direct diskwalificatie.

3. Starten en finishen

3.1 Je neemt deel met een startbewijs dat je ontvangt na je inschrijving. Gedurende de tocht maak je foto's op de benoemde punten, zoals op het kaartje te zien is om je tussentijd te noteren. De foto wordt opgestuurd naar het nummer van het wedstrijdsecretariaat, welke tijdens de briefing bekend wordt gemaakt.

3.2 Je ontvangt een startnummer dat aangeeft dat je deelneemt aan de wedstrijd. Deze moet ten alle tijde zichtbaar aan beide boorden zijn.

3.3 Indien je mee wilt strijden voor de wisselprijs, dien je een verdeling aan boord te hebben waarbij je voldoet aan het volgende: De verdeling mannen/vrouwen is 25%/75%, 50%/50% of 75%/25%. Er zijn uitzonderingen mogelijk, in overleg. Indien er voldoende deelnemers zijn met een compleet 100% verhouding mannen of vrouwen, organiseert de organisatie daar ook prijzen voor.

3.4 Je mag met maximaal 4 deelnemers per boot meedoen, waarbij 1 wissel toegestaan is. Met minder deelnemers mag je meedoen, maar wordt ten zeerste afgeraden.

3.5 De minimumleeftijd voor deelname is 17 jaar, waarbij als je 17 bent er iemand van 21 jaar of ouder aan boord moet zijn. Dit beïnvloedt niet het totaal aantal personen die aan boord mogen zijn tijdens de Vletstedentocht.

3.6.1 Er wordt met een standaard lelievlet gevaren met de standaard tuigage.

3.6.2.1 De vlet bestaat ten minste uit de volgende onderdelen welke aan boord zijn tijdens de tocht:

3.6.2.2 -1 Standaard lelievlet wrikriem

3.6.2.3 -2 Standaard lelievlet roeriemen en 2 dollen

3.6.2.4 -1 Standaard lelievlet grootzeil

3.6.2.5 -1 Standaard lelievlet fok (stormfok is toegestaan)

3.6.2.6 -1 Set denningen

3.6.2.7 -1 Set doften

3.6.2.8 -1 Roer + helmstok

3.6.2.9 -2 Stevige zijstagen en 1 stevige voorstag

3.6.2.10 -1 Mik of schaar

3.6.2.11 -2 Meerpenen

3.6.2.12 -1 Anker met ketting en een lijn van ten minste 15 meter

3.6.2.13 -1 Reddingsvest voor elke aanwezige deelnemer (minstens 150 Newton of hoger)

3.6.2.14 -1 EHBO-setje

3.6.1.15 -1 Bereikbare telefoon (zorg voor voldoende stroom met bijvoorbeeld een powerbank.)

3.6.2.16 -1 Tracker (ontvang je tijdens het aanmelden)

3.6.2.17 -1 Rondom schijnende toplicht + een zaklamp om in het zeil te kunnen schijnen.

3.6.3 Het toevoegen van een extra zeil of ander extra bootmateriaal is niet toegestaan.

3.6.4 Voor de Vletstedentocht wordt elke boot gecontroleerd door het wedstrijdsecretariaat. Hierbij wordt gelet op correctheid van materiaal en stevigheid van materiaal.

3.7.1 Iedere deelnemer wordt geacht gedurende de tocht aan boord te blijven, ook om te slapen.

3.7.2 Indien er een goede reden is voor iemand om niet aan boord te slapen tijdens de tocht, moet dit worden afgestemd met het wedstrijdsecretariaat. Zonder akkoord, kan uitsluiting van het waarderingsteken volgen.

3.7.3 Afwijken van de aan boord regel, kan zorgen voor uitsluiting van het waarderingsteken indien 3.7.2 niet wordt gevolgd.

4. Inschrijven

4.1 Inschrijven voor deelname aan de Vletstedentocht 2025 kan van 13 februari tot 31 mei 2025 door het formulier in te vullen dat gepubliceerd is op de website.

<https://www.watersportvereniging-zephyros.nl/vletstedentocht>

4.2 De inschrijving wordt gedaan door iemand van ten minste 18 jaar of ouder.

4.3 Betaling van deelname aan de Vletstedentocht 2026 moet voor 8 juni 2026 voldaan zijn.

5. Betaling

5.1.1 De prijs voor deelname aan de Vletstedentocht 2026 is vastgesteld op:

5.1.2 Per boot: € 65,-

5.1.3 Per deelnemer: € 13,-

5.1.4 De deelnemersprijs wordt per deelnemer betaald. Ongeacht of de deelnemer de eerste nacht wel of niet in de haven verblijft.

5.2 Het betalen gebeurt door overschrijving per bank. Na het invullen van het inschrijfformulier krijg je het rekeningnummer en het verzoek om het verschuldigde bedrag over te maken.

5.3 Het verschuldigde bedrag moet worden betaald voor 8 juni 2026.

6. Verzekering

6.1 Er bestaat geen verzekering voor ongevallen. Zorg dus dat je zelf een dekking hebt voor ongevallen.

6.2 Er zit geen annuleringsverzekering bij de prijs in. Dit kan ook niet bijgeboekt worden.

6.3 De organisatie van de Vletstedentocht is geenszins aansprakelijk voor schade zoals verlies, diefstal of beschadigingen aan goederen van en aan de deelnemers. Dit tenzij er aantoonbaar verwijt is van opzet of grootschalige nalatigheid.

7. Veiligheid

7.1 Er wordt altijd meegewerkt bij een spoedeisende hulp door alle deelnemers in alle gevallen.

7.2.1 Het gebruik van alcohol is tijdens de Vletstedentocht niet toegestaan. Wanneer duidelijk wordt dat er wel alcohol genuttigd wordt aan boord, is de gehele boot met directe ingang gediskwalificeerd.

7.2.2 Het is voor en na de Vletstedentocht niet toegestaan voor minderjarigen (17 jaar of jonger) om alcohol te nuttigen. Voor de overige deelnemers is overmatig drankgebruik niet toegestaan. Wanneer duidelijk wordt dat er door minderjarigen alcohol wordt genuttigd of overmatig alcoholgebruik plaatsvindt, wordt het gehele team gediskwalificeerd.

7.2.3 Elke 18+ deelnemer ontvangt een alcoholbandje ter controle van het alcoholgebruik, indien de deelnemer overnacht in de haven.

7.2.4 Het in bezit hebben of gebruiken van elke vorm van drugs is niet toegestaan en leidt tot directe diskwalificatie.

7.3.1 Elke deelnemer kan op elk moment gesommeerd worden om per direct stil te liggen tijdens de tocht middels een bericht of telefoongesprek. Dit zal met geldige reden zijn, waarbij je kunt denken aan bijvoorbeeld (aanstaand) onweer. Bij het negeren van deze sommering, volgt een tijdstraf of diskwalificatie.

7.3.2 Elke deelnemer kan op elk moment gesommeerd worden om per direct het reddingsvest aan te doen. Het advies aan alle deelnemers luid om verstandig te zijn en tijdig zelf ook te kiezen voor het aantrekken van een reddingsvest. Bij het negeren van de sommering, volgt een tijdstraf of diskwalificatie.

8. Communicatie en privacy

8.1 De deelnemende boot is verplicht te reageren op berichten tijdens de Vletstedentocht waar reactie wordt gevraagd. Wanneer dit consequent niet gebeurt, zal een straf volgen.

8.2 Het mailadres en de telefoonnummers die worden gedeeld, zullen worden gebruikt ten behoeve van de Vletstedentocht. Daar gaat de deelnemer mee akkoord bij het delen van deze gegevens. De gegevens zullen na de Vletstedentocht worden verwijderd.

8.3 De deelnemers gaan akkoord met dat ze op Facebook als winnaar worden aangekondigd. Hierbij worden het vletnummer, de kapitein en de groepsnaam gebruikt.

8.4 De deelnemer verplicht zichzelf op de hoogte te blijven van ontwikkelingen door kennis te hebben van de voorwaarden en het Facebookkanaal in de gaten te houden.

8.5 De deelnemer gaat akkoord met het publiceren op Facebook en Instagram van foto en filmmateriaal dat tijdens de Vletstedentocht wordt gemaakt. Bij bezwaar van gebruik, kan de deelnemer dit via mailing aan vletstedentocht@gmail.com duidelijk maken.

9. Overige voorwaarden

9.1 Publicatiefouten zijn voorbehouden.

9.2 Deelname geschiedt op eigen risico.

9.3 Inschrijven betekent dat je automatisch akkoord gaat met deze deelnemersvoorwaarden.